TRACTOR BUMPER.COM

FRANÇAIS

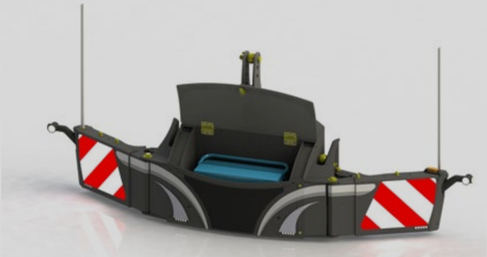
TRACTORBUMPER **CONNECT**

Pare-chocs adaptable aux masses fonte

TRACTORBUMPER **PREMIUM**

Pare-chocs avec coffre intégré

SAFETYWEIGHT

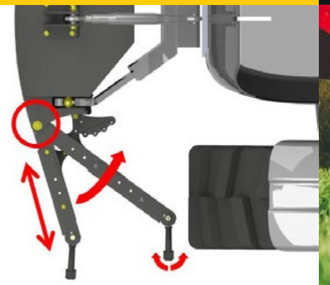


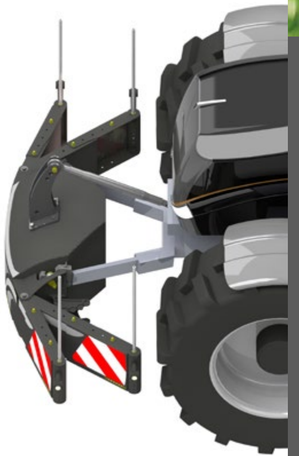
Masse avant de sécurité 600 kg - 1100 kg

SAFETYWEIGHT PLUS

Masse avant de sécurité 1300 kg - 2500 kg

SECTIONS **LATÉRALES**





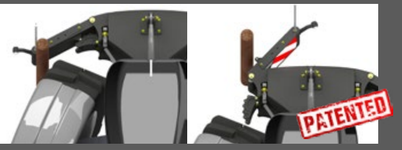
Les avantages

RAYON DE BRAQUAGE RÉDUIT

Le rayon de braquage est réduit en ajustant les sections latérales.

PROTECTION POUR LES MANOEUVRES EN MARCHE ARRIÈRE

La partie latérale s'incline vers l'avant (protection par boulon de cisaillement) lorsqu'un obstacle est heu heurté en marche arrière.



PROTECTION LATÉRALE

Sécurité maximum du fait de l'écart réduit entre les roues et le pare-chocs.

Panneaux rouge-blanc selon la norme (ECE-104)

Feux de gabarit LED flexibles

Éclairage de contour LED + indicateurs de direction (option)

Indicateurs de gabarit visuels

Attelage universel sur les tracteurs équipés d'un relevage avant

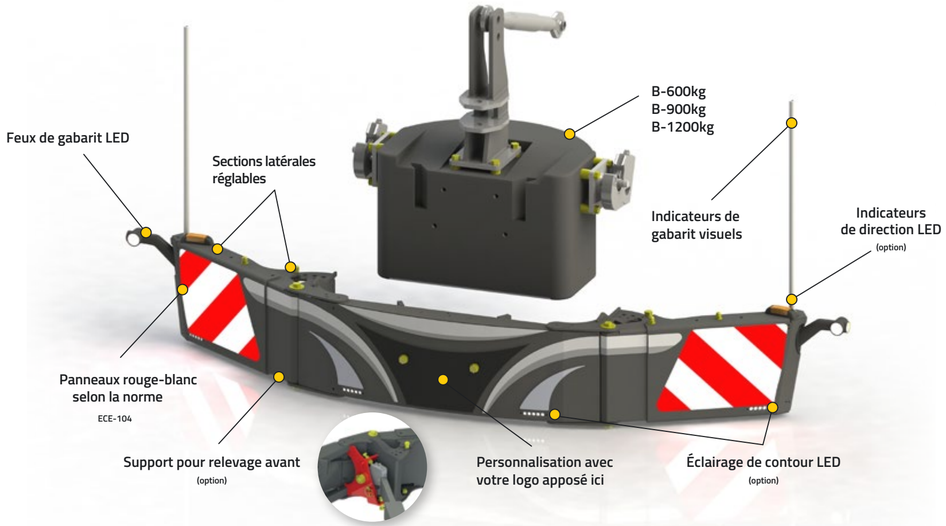
Facile à atteler

Toutes les pièces sont sablées, apprêtées et revêtues d'une peinture poudre

Sections latérales faciles à ajuster

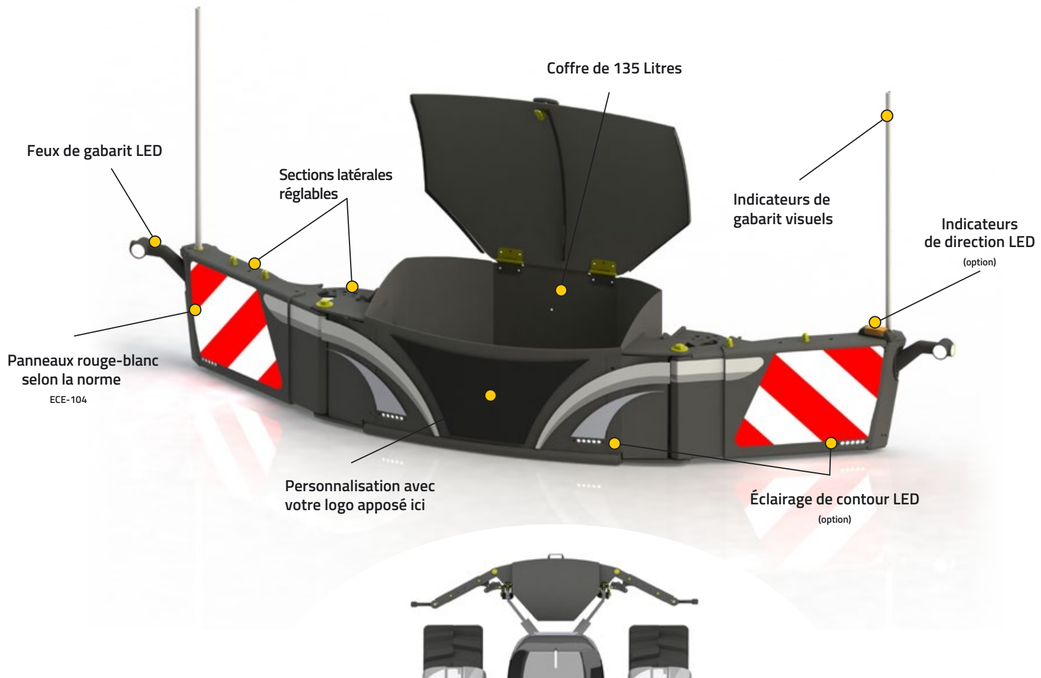
Personnalisation

TRACTORBUMPER **CONNECT**



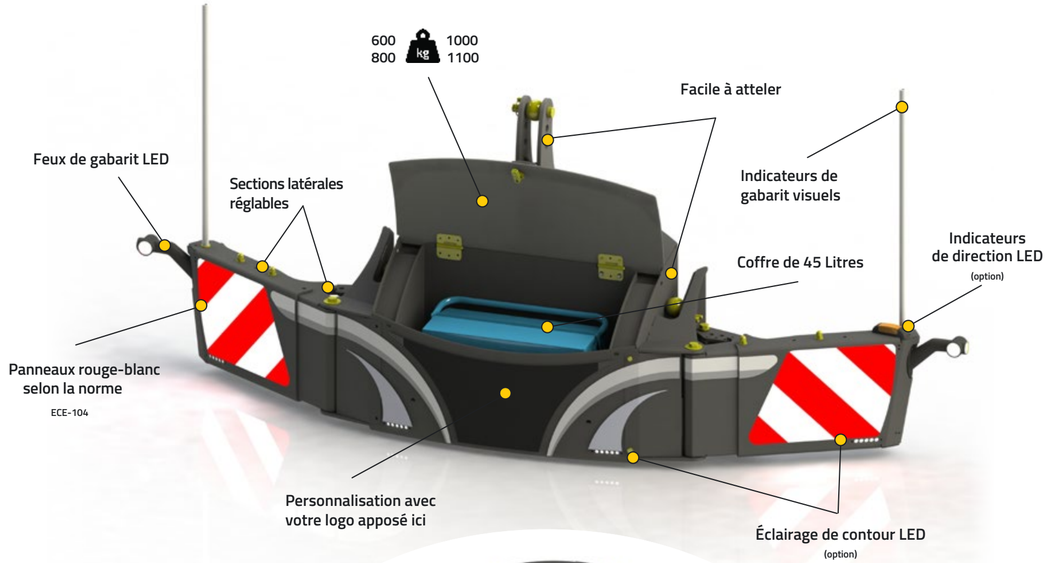
TRACTORBUMPER **PREMIUM**

Pare-chocs avec coffre de rangement intégré



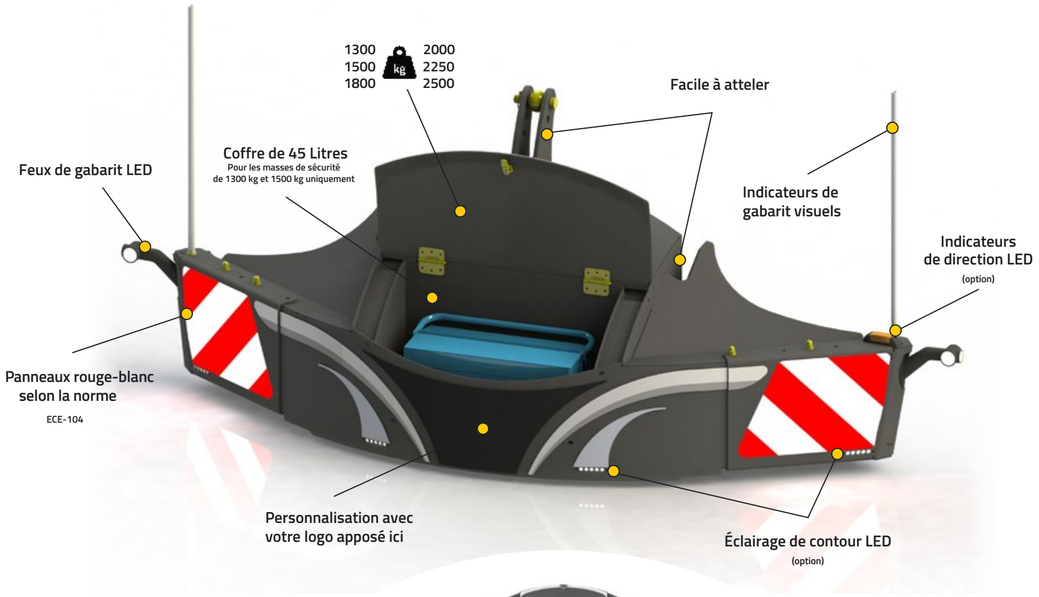
Masse avant de sécurité 600 kg - 1100 kg

SAFETYWEIGHT



Masse avant de sécurité 1300 kg - 2500 kg

SAFETYWEIGHT PLUS



DESIGN ADAPTÉ **À CHAQUE MARQUE**

TERRASSEMENT ET ESPACE VERT MEIJNS

'Ils sont heureux de nous voir contribuer à la sécurité de nos collègues usagers de la route'

GESTION DES EAUX RIVIERENLAND

'Le pare-chocs est intéressant pour nous, étant beaucoup sur les routes. Grâce à l'éclairage LED sur le parechocs, nous sommes clairement visibles pour les cyclistes et les automobilistes. De plus, nous pouvons emporter des outils dans le coffre de rangement.'

ENTREPRISE AGRICOLE HEERINGA

'On se bat pour savoir qui le suspend au tracteur, parce que ça donne un air coriace. Le pare-chocs est bien fini, avec des autocollants réfléchissant et du LED.'

CONCESSIONNAIRE SCHIPPER

'Notre expérience en tant que revendeur est que le pare-chocs répond aux exigences des utilisateurs. Le pare-chocs a une belle apparence, est joliment fini et surtout fonctionnel. Les retours des utilisateurs et des usagers de la route sont positifs.'

ENTREPRISE DE CONSTRUCTION DE KUIPER

'Le marquage de la largeur donne aux autres usagers de la route une vue différente de la taille du tracteur. Croiser des voitures est plus agréable.'

ENTREPRISE AGRICOLE KRIESELS

'Nous sommes très satisfait du produit. Excellente visibilité dans le noir.'

TRACTOR BUMPER.COM

info@tractorbumper.com
www.tractorbumper.com